Приложение Nо. 1

к Правилам транспортно -

экспедиционного обслуживания

предприятий, организаций

и учреждений в РСФСР

ТИПОВОЙ ГОДОВОЙ ДОГОВОР

НА ЦЕНТРАЛИЗОВАННУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ СО СТАНЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ

ДОРОГ, ПОРТОВ (ПРИСТАНЕЙ), АЭРОПОРТОВ И НА СТАНЦИИ

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, В ПОРТЫ (НА ПРИСТАНИ) И АЭРОПОРТЫ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

(город, село)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подробное наименование автотранспортного предприятия или

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

организации, в дальнейшем именуемое "Автопредприятие")

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(подробное наименование предприятия, организации или учреждения)

в дальнейшем именуемый "Заказчик", с другой стороны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

заключили Договор о нижеследующем:

I. Предмет Договора

1. Автопредприятие принимает на себя выполнение централизованных

перевозок с осуществлением транспортно - экспедиционного обслуживания

при завозе (вывозе) грузов Заказчика на места общего пользования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование железнодорожной станции, порта (пристани), аэропорта)

2. Годовой объем централизованного завоза (вывоза) грузов

составляет \_\_\_\_\_\_ тыс. т и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. т. км с распределением по

кварталам согласно Приложению Nо. 1.

В соответствии с Годовым договором и в пределах квартального

объема Автопредприятие по согласованию с Заказчиком за 10 дней до

начала квартала утверждает месячные объемы и определяет декадные

задания на завоз (вывоз) грузов на первый месяц квартала согласно

Приложению Nо. 2 к настоящему Договору.

Декадные задания на второй и третий месяцы квартала

устанавливаются в таком же порядке за 10 дней до начала

соответствующего месяца.

Среднесуточный объем завоза (вывоза) грузов, в том числе в

контейнерах, определяется Заказчиком по согласованию с

Автопредприятием в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_% декадного объема с отклонением

в ту или другую сторону в пределах 20%.

Централизованному завозу и вывозу подлежат все грузы Заказчика за

исключением опасных, наливных и запрещенных к перевозке согласно ст.

18 УАТ РСФСР.

3. В случаях поступления грузов в адрес Заказчика в количестве,

превышающем среднесуточный объем, Автопредприятие совместно с

Заказчиком принимает дополнительные меры к вывозу всего количества

грузов, прибывшего в адрес Заказчика, в пределах сроков бесплатного

хранения.

4. Сумма Договора определяется исходя из общего объема перевозок

и связанных с ним транспортно - эксплуатационных операций и услуг, в

размере \_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.

II. Условия выполнения перевозок и транспортно -

экспедиционного обслуживания

5. Автопредприятие обязуется выполнять следующие транспортно -

экспедиционные операции и услуги:

а) по отправлению грузов:

- представление станции железной дороги, порту (пристани),

аэропорту пятидневной или декадной заявки на отправление грузов от

имени Заказчика в счет установленного для него плана перевозок;

- получение от станции железной дороги, порта (пристани),

аэропорта разрешения (визы) на завоз грузов согласно установленному

расписанию приема грузов;

- информирование Заказчика о получении разрешения (визы) на

отправление грузов;

- прием грузов от Заказчика;

- сопровождение и охрана грузов при перевозке автомобильным

транспортом;

- сдача грузов станции железной дороги, порту (пристани),

аэропорту отправления;

- оплата стоимости перевозок и дополнительных сборов железной

дороге, морскому, речному и воздушному транспорту;

- получение от станции железной дороги, порта (пристани),

аэропорта документов, подтверждающих прием грузов к перевозке и ее

оплату;

- доставка Заказчику квитанций на сданные к отправлению грузы и

других документов;

б) по прибытию грузов:

- раскредитование документов на прибывшие в адрес Заказчика

грузы;

- информация Заказчика о прибытии в его адрес грузов;

- прием грузов от станции железной дороги, порта (пристани),

аэропортов;

- сопровождение и охрана грузов при перевозке автомобильным

транспортом;

- сдача грузов Заказчику;

- оформление товарно - транспортных накладных на перевозку грузов

автомобильным транспортом в соответствии с Правилами централизованного

завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на станции железных

дорог, в порты (на пристани) и аэропорты;

- доставка Заказчику транспортных документов.

6. Автопредприятие принимает на себя дополнительно выполнение

следующих транспортно - экспедиционных операций и услуг:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Автопредприятие обязано:

- отправлять грузы Заказчика в сроки, указанные в завизированных

станцией железной дороги, портом (пристанью), аэропортом транспортных

документах;

- вывозить в сроки, установленные для бесплатного хранения на

соответствующем виде транспорта, грузы и контейнеры, поступившие в

адрес Заказчика на его склады, в количестве, определенном им в

порядке, предусмотренном в п. 2 настоящего Договора;

- доставлять Заказчику порожние контейнеры под погрузку в

соответствии с утвержденным планом и наличием виз на транспортных

документах, а также доставлять порожние контейнеры Заказчика на

станцию железной дороги, в порт (на пристань) в порядке и в сроки,

установленные Уставом (Кодексом) и правилами соответствующего вида

транспорта;

Примечание. При наличии у Заказчика обменного пункта контейнеров

завоз (вывоз) их осуществляется по отдельному соглашению.

- обеспечивать надлежащее оформление транспортных документов при

получении грузов от станции железной дороги, порта (пристани),

аэропорта, а также при сдаче их для отправки другими видами

транспорта;

- предупреждать Заказчика до 15 часов о завозе (вывозе) грузов во

вторую и третью смены, а о завозе (вывозе) в выходные и праздничные

дни - до 17 ч дня, предшествующего завозу (вывозу), и сообщать

ориентировочное время завоза (вывоза) и количество груза.

8. Заказчик обязан:

- принимать от Автопредприятия прибывающие в его адрес грузы в

сроки, установленные транспортным Уставом (Кодексом) соответствующего

вида транспорта или изданными на основании его Правилами, а также

передавать в указанные сроки Автопредприятию грузы для отправки

другими видами транспорта, для чего обеспечивать работу складов не

менее чем в две - три смены, в том числе в выходные и праздничные дни,

не допуская в эти дни снижения объема погрузочно - разгрузочных работ;

- выдать Автопредприятию постоянную доверенность в двух

экземплярах с разрешением на выполнение от его имени операций на

станции железной дороги, в порту (на пристани) и аэропорту по форме

согласно Приложению Nо. 3;

- представить в двух экземплярах справку, характеризующую работу

складов или пунктов сдачи (приема) грузов по форме согласно

Приложению Nо. 4;

- заблаговременно сообщать письменно о последующих изменениях

режима работы, адресов и телефонов, а также лиц, ответственных за

прием информации, прием (сдачу) грузов и т.д.;

- осуществлять своими силами и средствами с соблюдением

требований безопасности движения и обеспечения сохранности грузов и

подвижного состава погрузку на автомобили (автопоезда) и разгрузку с

автомобилей (автопоездов) грузов на своих складах и базах без перерыва

на обед, не допуская простоя автомобилей (автопоездов) под погрузкой

или выгрузкой сверх установленных предельных норм времени и

обеспечивая в соответствии со ст. 60 Устава автомобильного транспорта

РСФСР механизацию погрузочно - разгрузочных работ;

Примечание. В случае, когда Автопредприятие принимает на себя

выполнение погрузочно - разгрузочных работ, в Договоре должны

предусматриваться условия, обеспечивающие максимальное использование

погрузочно - разгрузочных механизмов, обязанности Заказчика

предоставлять место для их стоянки и мелкого ремонта, а также

помещения для рабочих и т.п.

- до прибытия автомобиля под погрузку подготовить груз к

перевозке;

- проверить перед погрузкой пригодность в коммерческом отношении

подвижного состава для перевозки данного груза;

- содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а

также погрузочно - разгрузочные площадки в исправном состоянии,

обеспечивающем в любое время осуществление перевозок, безопасное

движение и свободное маневрирование автомобилей (автопоездов)

грузоподъемностью до \_\_\_\_ т при одновременном фронте погрузки

(выгрузки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_ автомобилей и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ автопоездов;

- представлять Автопредприятию не позднее чем за 5 дней до начала

планируемого месяца месячный план отправления грузов по железной

дороге, портам (пристаням), аэропортам;

- за \_\_\_\_\_\_\_ дня до наступления декады передать Автопредприятию

декадную заявку на отгрузку грузов с указанием количества тонн,

контейнеров и учетных вагонов;

- заполнять в установленном порядке транспортные документы

железнодорожного, морского, речного и воздушного транспорта на

отправляемые грузы и передавать эти документы Автопредприятию.

Транспортные документы на визирование передаются Автопредприятию

не позднее чем за 3 суток до дня приема груза к отправлению станцией,

портом (пристанью), аэропортом;

- после выгрузки груза очистить автомобили и контейнеры от

остатков груза, а в необходимых случаях промыть и продезинфицировать;

- ежедневно, включая выходные и праздничные дни, принимать по

телефону информацию о поступлении и вывозе грузов и передавать

информацию о готовности грузов к отправлению и разгруженных прицепов и

полуприцепов к вывозу с территории Заказчика, о чем вести запись в

специальном журнале с указанием времени приема, передачи, фамилии и

должности лица, принявшего и передавшего информацию;

- предоставлять шоферу - экспедитору телефон для служебного

пользования;

- обеспечивать сохранность оборотных прицепов, полуприцепов и

контейнеров, оставленных на территории Заказчика для погрузки и

разгрузки.

9. При централизованном завозе (вывозе) грузов - на станцию

железной дороги, в порт (на пристань), аэропорт прием грузов к

перевозке и сдача их транспорту и Заказчику производятся с проверкой

массы или количества грузов, а также состояния грузов по Правилам,

действующим на соответствующем виде транспорта.

10. В случаях прибытия грузов с повреждением, порчей или

недостачей, а также в контейнерах с неисправными пломбами или без

пломб Автопредприятие обязано истребовать от станции железной дороги,

порта (пристани), аэропорта коммерческие и другие акты, а при отказе в

их составлении обжаловать отказ в установленном порядке.

Если при составлении указанных актов или в других случаях

требуются специальные знания, связанные с определением качества и

состояния грузов, Автопредприятие обязано информировать об этом

Заказчика, который не позднее 24 часов с момента получения информации

для иногородних и 4 часов для одногородних обязан направить своего

представителя для участия в приеме указанных грузов.

11. Дополнительные условия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

III. Порядок расчетов

12. Размер платы за перевозку грузов, а также размер сборов за

выполнение Автопредприятием связанных с перевозкой операций и услуг

определяются на основании тарифов.

13. Причитающиеся Автопредприятию платежи за перевозку грузов, а

также за транспортно - экспедиционные и другие операции и услуги

вносятся при приеме заказа на перевозку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(чеками Госбанка СССР, платежными поручениями, акцептованными

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

банком, плановыми платежами, а в отдельных случаях - наличными

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

деньгами согласно правилам Госбанка СССР)

В таком же порядке Заказчик вносит Автопредприятию платежи,

уплачиваемые им за Заказчика соответствующему виду транспорта за

перевозку, погрузочно - разгрузочные работы, хранение и другие

операции и услуги.

Окончательный расчет за перевозку грузов производится Заказчиком

на основании счета Автопредприятия.

IV. Ответственность Сторон

14. Автопредприятие и Заказчик в случае неисполнения или

ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего

Договора, несут взаимную материальную ответственность в пределах,

предусмотренных Уставом автомобильного транспорта РСФСР.

В соответствии с Уставом автомобильного транспорта РСФСР:

а) Автопредприятие несет ответственность:

- за невывоз грузов в количествах, предусмотренных в декадном

плановом задании, согласно ст. 127 УАТ РСФСР;

- за несвоевременную подачу подвижного состава в пункт первой

погрузки согласно ст. 129 УАТ РСФСР;

- за невыполнение принятых по договору к исполнению транспортно -

экспедиционных операций согласно ст. 128.1 УАТ РСФСР;

- за необеспечение сохранности перевозимого груза согласно ст.

ст. 132 - 133 УАТ РСФСР;

- в случаях необоснованной выдачи грузов ненадлежащему

грузополучателю согласно ст. 145.1 УАТ РСФСР;

б) Заказчик несет ответственность:

- за непредъявление к перевозке грузов для отправки

железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом в

количествах, предусмотренных в декадном плановом задании, согласно ст.

127 УАТ РСФСР;

- за простой автомобилей, поданных под погрузку или разгрузку,

согласно ст. 141 УАТ РСФСР;

- за задержку контейнеров сверх установленных норм согласно ст.

142 УАТ РСФСР;

- за неправильное указание в товарно - транспортных документах

наименования грузов, за отказ от оформления или неправильное

оформление товарно - транспортных документов, а также за предъявление

груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке

особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или

свойства груза согласно ст. 145 УАТ РСФСР;

- за задержку автомобилей и контейнеров, возникшую вследствие

того, что к товарно - транспортной накладной не были приложены

документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других

административных правил, согласно ст. 147 УАТ РСФСР;

- за происшедшие по его вине повреждения подвижного состава при

погрузке или разгрузке вследствие перегруза, а также неправильной

погрузки упаковки или неправильного крепления груза согласно ст. 150

УАТ РСФСР;

- за непринятие грузов в сроки, установленные транспортным

Уставом (Кодексом) соответствующего вида транспорта или изданными на

основании его Правилами, согласно ст. 151 УАТ РСФСР.

15. При невывозе по вине Автопредприятия со станции железной

дороги, порта (пристани), аэропорта грузов и контейнеров в размере

среднесуточного объема, установленного настоящим Договором, а также

при невозврате в установленный срок указанных контейнеров станции

железной дороги, порту (пристани) уплаченные соответствующему виду

транспорта плата за хранение грузов и штраф за задержку контейнеров

относятся на Автопредприятие.

16. При несвоевременном прибытии представителя Заказчика на

станцию железной дороги, в порт (на пристань), аэропорт для участия в

приеме груза в случаях, предусмотренных п. 10 настоящего Договора,

санкции, предусмотренные за задержку вывоза грузов (контейнеров)

Уставом (Кодексом) соответствующего вида транспорта, относятся на

Заказчика.

17. При необеспечении Заказчиком очистки, промывки и дезинфекции

контейнеров штрафы, уплаченные соответствующему виду транспорта,

относятся на Заказчика.

V. Срок действия Договора и юридические адреса Сторон

18. Срок действия настоящего Договора устанавливается с \_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

19. Юридические адреса Сторон:

Автопредприятие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчетный счет Nо. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ отделении Госбанка РФ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчетный счет Nо. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ отделении Госбанка РФ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автопредприятие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись и печать) (подпись и печать)

"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.